

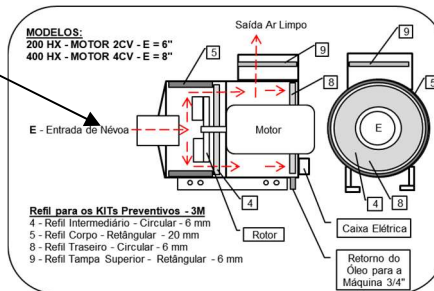
Elaboração: JONATHAN.

Verificação: OHANNA.

Aprovação: DANIEL.

Fotos e Diagrama de refil dos modelos HX (Modelo 200).Não colocar Refil nesta entrada.
Se necessário use o Pré Filtro.**720HX-600-004 – KIT REFIL COMPLETO**

- 4 - 01 PÇ - FILTROS INTERMEDIÁRIO INTERNO.
- 5 - 01 PÇ - DO CORPO FRONTAL INTERNO.
- 8 - 01 PÇ - FILTRO DA TAMPA TRASEIRA CEGA.
- 9 - 01 PÇ - FILTRO DA TAMPA EXTERNA SUPERIOR.
- x - 01 PÇ - TUBO DE COLA ESPECIAL

**200HX****REFIL**

- 200HX-600-004 – REFIL CIRCULAR # 6 mm – (EXTØ390 - INTØ235) mm
- 200HX-600-006 – REFIL RETANG. # 20 mm – (155 x 1220) mm
- 200HX-600-008 – REFIL CIRCULAR # 6 mm – (EXT Ø390 - INTØ235) mm
- 200HX-600-009 – REFIL RETANG. # 6 mm – (345 X 180) mm
- 3 M – 150 GR - COLAR OS REFIL NO CORPO DO FILTRO.

CORTESIA:

- 1 - 01 PÇ - FILTRO DO PRÉ FILTRO.

- 720HX-600-006 – REFIL CIRCULAR # 6 mm – (Ø235) mm

VARIAÇÃO NAS MEDIDAS DE COMPRIMENTO, LARGURA, DIÂMETROS +-5MM
VARIAÇÃO NAS MEDIDAS DE ESPESSURA +-1MM**CUIDADOS ESPECIAIS:****VEDAÇÃO DE SILICONE:** - Limpar as superfícies onde será colado o Refil para que a cola consiga fixar bem. Usar desengraxante/Solvente e/ou panos, NÃO USAR TINNER.

- A borracha de vedação tem lado de montagem, a parte plana da borracha fica para dentro do filtro e a parte arredondada com um furinho no centro fica para fora, onde a tampa fará a vedação. Colar a borracha e a emenda e garantir que não saia ar neste local. A emenda deve ficar voltada para a parte superior do filtro. Esperar 3 minutos para juntar as partes após colocar a cola.

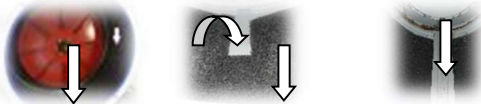
IMPORTANTE: - Não colocar Refil na entrada de névoa do Filtro onde é fixada a mangueira, isto prejudica o funcionamento do Filtro, podendo queimar o motor e perder rendimento.**ORIENTAÇÃO PARA A TROCA:**

- a) Quando os Filtros foram colocados em local acessível e seguro, não será necessário remove-los do local.
- b) Remova a mangueira de 6" da Panela frontal e a mangueira de 3/4" de retorno do óleo – Analise se o furo e a mangueira estão desobstruídos - Limpe bem este furo e coloque uma chave de fendas para remover os excessos de óleo endurecido.
- c) Remova a Panela frontal que é fixada com oito parafusos M8 e oito arruelas.
- d) Remova a grade superior é presa por um parafuso e uma arruela M8.
- e) Remover o óleo com desengraxante ou Solvente, NÃO UTILIZAR TINNER. Remova todos os Refis e limpe bem onde voce irá colar novamente. Após boa limpeza vamos iniciar a colagem dos Refis.
- f) Troca do Refil Intermediário - (Ver diagrama número 4) – Troca em (25 minutos) – técnico da manutenção.



O Refil intermediário é redondo com um furo no centro, fica atrás do rotor, é necessário retirar o rotor para troca-lo. Cuidado para não remover as arruelas de balanceamento, só remova o parafuso central e remova o rotor com o extrator. Os cuidados são referentes a colocar cola nos extremos e centro para evitar que seja empurrado para dentro do filtro. A emenda deve ficar voltada para cima.

- g) Troca do Refil Corpo Frontal - (Ver diagrama número 5) – Troca em (15 minutos) – técnico da manutenção.



O Refil do Corpo Frontal é uma peça única retangular que deve ser colado no interno do corpo cilíndrico do Filtro. Nos lotes anteriores a 200-012-18, cuidar a emenda para que fique voltada para baixo e o corte conforme indica a seta branca, manter o furo retangular de saída de óleo desobstruído. Os filtros acima deste lote já possuem um dispositivo metálico que garante esta posição, não sendo necessário o corte. O filtro deve ficar encostado na parte externa e na parte interna afastado em torno de 10mm do disco intermediário.

- h) Troca do Refil Tampa Traseira Cega Interna - (Ver diagrama número 8) – Troca em (15 minutos) – técnico da manutenção.



O Refil da Tampa Traseira Segra é redondo com um furo no centro, é colado na parede interna do filtro no lado oposto a câmara do rotor. Foi deixado um furo retangular na tela superior para que seja fácil a sua colocação. A cola deve ser colocada no filtro, não no metal que deve estar limpo.

- i) Troca do Refil Tampa Externa Superior - (Ver diagrama número 9) – Troca em (15 minutos) – técnico da manutenção.



O Refil da Tampa Superior, é retangular e de fácil substituição. Não necessita de cola, somente retire o parafuso e coloque o refil entre as duas telas. Este refil evita respingos de óleo.

SEGURANÇA – DESLIGUE O EQUIPAMENTO DA FONTE DE ENERGIA PARA FAZER A MANUTENÇÃO.