

**Fotos e Diagrama de refil dos modelos HX (Modelo 200).**



**200/400**

**REFIL**

**900GE-600-804- KIT REFIL – PRÉ FILTRO**

**01 CAIXA CONTEM:**

**02 UD – REFIL FILTROS DO PRÉ FILTRO. 900GE-600-804 – REFIL RETANGULAR # 20 mm – (840 x 150) mm**

**CORTESIA:**

**02 PÇ - TUBO DE COLA ESPECIAL**

**3 M – 150 GR - COLAR OS REFIL NO CORPO DO FILTRO.**

VARIAÇÃO NAS MEDIDAS DE COMPRIMENTO, LARGURA, DIÂMETROS +-5MM

VARIAÇÃO NAS MEDIDAS DE ESPESSURA +-1MM

**CUIDADOS ESPECIAIS:**

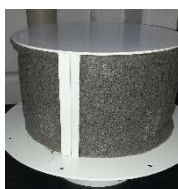


- Limpar as superfícies onde será colado o Refil para que a cola consiga fixar bem. Usar desengraxante e/ou panos.
- Colocar cola de preferência somente nas bordas do refil, evitando colocar cola na tela.

O Pré Filtro é opcional e serve para aumentar a vida útil dos elementos do Filtro de Névoa e minimizar a entrada de sólidos no Filtro. Sua instalação é antes do Filtro de névoa no ponto de coleta de névoa ou se desejar no percurso entre a máquina e o Filtro. Possui um regulador de fluxo integrado. O seu refil deve ser trocado mensalmente ou quando estiver saturado.

**ORIENTAÇÃO PARA A TROCA:**

- a) Troca do Refil do Pré-Filtro – Troca em (25 minutos) – Técnico da manutenção.



A troca do refil é simples, mas deve ser feito por profissional treinado.

1 Passo – Remover os oito parafusos e deixar o pré-filtro separados do corpo, cuidar a remoção do corpo para não danificar a gaxeta de vedação. Não precisa remover esta gaxeta de seu encaixe.

2 Passo – Fazer uma limpeza com álcool ou desengraxante na superfície onde será colado o Refil.

3 Passo - Remova um Refil da caixa e coloque cola como mostra a foto ao lado.

4 Passo - Fixar o refil dentro da canaleta no corpo interno do pré-filtro, onde tem uma tela metálica. Ele vai encaixar e deve ser apertado para dentro da canaleta.

5 Passo – Colocar cola no outro extremo do Refil e encaixar no outro lado da canaleta.

6 Passo – O refil deve fazer todo o contorno do da tela do Pré-filtro e não ficar nenhum ponto que possa passar ar.

6 Passo – Montar o Pré filtro observando o perfeito encaixe da gaxeta de vedação. Cuidado para que ela esteja bem colada. Não precisa apertar muito os oito parafusos, a gaxeta vai vedar bem.